MINK-S vs MINK-X vs MINK-E – pełne porównanie techniczne

Parametr / cecha	MINK-S	MINK-X	MINK-E
CHARAKTER I PRZEZNACZENIE			
Charakter modelu	oryginalny, najbardziej uniwersalny MINK	bardziej wyprawowa wersja na nierówne drogi	w pełni elektryczna wersja ukierunkowana także na EV
Główne zastosowanie	road-trip, camping, weekendy, aktywne podróżowanie	szutry, gorsze dojazdy, wyprawy, Skandynawia	EV, nowoczesny camping, instalacje elektryczne i V2L
Konstrukcja typu teardrop	tak	tak	tak
Projekt	Islandia	Islandia	Islandia
Aerodynamiczna niska bryła	tak	tak	tak
Solid Shell Structure™	tak	tak	tak
Niski środek ciężkości	tak	tak	tak
Całoroczna koncepcja użytkowania	tak	tak	tak
MASA I WYMIARY			
DMC	750 kg	750 kg	750 kg
Masa własna wg aktualnej tabeli producenta	**510 kg**	**530 kg**	**510 kg**
Długość całkowita	4116 mm	4116 mm	4116 mm
Długość kabiny	2811 mm	2811 mm	2811 mm
Szerokość całkowita	2080 mm	2080 mm	2080 mm
Szerokość kabiny	1511 mm	1511 mm	1511 mm
Wysokość całkowita	1830 mm	**1850 mm**	1830 mm
Prześwit	320 mm	**350 mm**	320 mm
PODWOZIE, KOŁA I HOLOWANIE			
Koła	17 × 8 / 5 × 112	17 × 8 / 5 × 112	17 × 8 / 5 × 112
Opony	225/55 R17	**245/65 R17**	225/55 R17
Nacisk na hak	75 kg	75 kg	75 kg
Wysokość zaczepu	460 mm	**480 mm**	460 mm
Ocynkowane podwozie	tak	tak	tak
Przystosowanie do asfaltu	bardzo dobre	bardzo dobre	bardzo dobre
Szuter / nierówne drogi	dobre	**najlepsze w gamie**	dobre

Wszystkie prawa zastrzeżone: Activegames.pl

Parametr / cecha	MINK-S	MINK-X	MINK-E
Śnieg / piasek / drogi nieutwardzone	producent przewiduje takie zastosowanie	**najbardziej predysponowany**	producent przewiduje takie zastosowanie
WNĘTRZE I SPANIE			
Łóżko główne	140 × 200 cm	140 × 200 cm	140 × 200 cm
Materac	memory foam	memory foam	memory foam
Dodatkowa leżanka dziecięca / półka	140 × 50 cm	140 × 50 cm	140 × 50 cm
Panoramiczne okno dachowe	tak	tak	tak
Okrągłe okna boczne	tak	tak	tak
Rolety materiałowe	tak	tak	tak
Moskitiery	tak / rozwiązanie drzwiowe wg producenta	tak / rozwiązanie drzwiowe wg producenta	tak / rozwiązanie drzwiowe wg producenta
Oświetlenie LED w kabinie	tak	tak	tak
Kieszenie boczne z filcu	tak	tak	tak
Minimalistyczny układ sypialny	tak	tak	tak
KUCHNIA „OPEN-AIR”			
Kuchnia pod tylną klapą	tak	tak	tak
Oświetlenie kuchni LED	tak	tak	tak
Przestrzeń do przechowywania	tak	tak	tak
Izolowana skrzynia chłodnicza	36 l	36 l	36 l
Podświetlenie skrzyni chłodniczej	tak	tak	tak
Gniazdo 12 V w kuchni	tak	tak	tak
Gniazdo 230 V w kuchni	tak – działa przy podłączeniu do sieci	tak – działa przy podłączeniu do sieci	tak – działa przy podłączeniu do sieci
Kuchenka gazowa MINK / Cube	akcesorium / zależnie od konfiguracji	akcesorium / zależnie od konfiguracji	akcesorium / zależnie od konfiguracji
ENERGIA I INSTALACJA ELEKTRYCZNA			
Akumulator pokładowy	**70 Ah**	**70 Ah**	**140 Ah**
USB w kabinie	4 porty	4 porty	4 porty
Gniazda 230 V	2 szt. – kabina + kuchnia	2 szt. – kabina + kuchnia	2 szt. – kabina + kuchnia

Wszystkie prawa zastrzeżone: Activegames.pl

Parametr / cecha	MINK-S	MINK-X	MINK-E
Gniazdo 12 V	1 szt. w kuchni	1 szt. w kuchni	1 szt. w kuchni
Ładowanie z 230 V	tak	tak	tak
Ładowanie z samochodu przez 13-pin	tak, jeśli instalacja auta jest do tego przygotowana	tak, jeśli instalacja auta jest do tego przygotowana	tak, jeśli instalacja auta jest do tego przygotowana
Ładowanie solarne	opcjonalne	opcjonalne	opcjonalne
Panel solarny	105 W wskazywane przez producenta jako opcja	możliwość instalacji solarnej – konfigurację warto potwierdzić	możliwość instalacji solarnej – konfigurację warto potwierdzić
OGRZEWANIE I WENTYLACJA			
Ogrzewanie	opcjonalny system ogrzewania	opcjonalny system ogrzewania	**ogrzewanie elektryczne**
System Webasto	stosowany w części konfiguracji / producent udostępnia instrukcję	stosowany w części konfiguracji / producent udostępnia instrukcję	nie jest podstawą koncepcji MINK-E
Brak ogrzewania spalinowego	nie dotyczy jako główne założenie	nie dotyczy jako główne założenie	**tak – wersja all-electric**
Aktywna wentylacja	nie wskazana jako cecha wyróżniająca	nie wskazana jako cecha wyróżniająca	**tak**
SAMOCHODY ELEKTRYCZNE			
Możliwość holowania przez EV	tak, zależnie od homologacji auta	tak, zależnie od homologacji auta	tak, szczególnie promowany do EV
Projekt ukierunkowany na EV	nie bezpośrednio, ale niska masa pomaga	nie bezpośrednio	**tak**
V2L	może być wykorzystane zależnie od auta i sposobu podłączenia	może być wykorzystane zależnie od auta i sposobu podłączenia	**producent szczególnie wskazuj auta EV z V2L**
Aerodynamika ważna dla zasięgu EV	tak	tak, ale większe opony i prześwit zwiększają charakter wyprawowy	**tak – jeden z kluczowych argumentów modelu**
AKCESORIA I ROZBUDOWA			
Markiza / canopy MINK	kompatybilna	kompatybilna	kompatybilna
Montaż zadaszenia z boku lub z tyłu	tak	tak	tak
Kampa Tailgater Air	rekomendowana przez producenta	kompatybilność wg systemu MINK	kompatybilność wg systemu MINK
Dometic Hub	kompatybilny	kompatybilny	kompatybilny

Wszystkie prawa zastrzeżone: Activegames.pl

Parametr / cecha	MINK-S	MINK-X	MINK-E
Możliwość powiększenia przestrzeni noclegowej namiotem / annexem	tak	tak	tak
Zestaw pościeli	opcjonalny	opcjonalny	opcjonalny
Koc wełniany MINK	opcjonalny	opcjonalny	opcjonalny
Głośnik Bluetooth	opcjonalny	opcjonalny	opcjonalny
Zestaw naczyń / sztućców	opcjonalny	opcjonalny	opcjonalny
CECHY WSPÓLNE I ZALETY UŻYTKOWE			
Kompaktowe gabaryty	✓	✓	✓
Mała masa w porównaniu z klasyczną przyczepą	✓	✓	✓
Minimalistyczna konstrukcja	✓	✓	✓
Komfortowe pełnowymiarowe spanie	✓	✓	✓
Kuchnia oddzielona od części sypialnej	✓	✓	✓
Dobra widoczność nieba z łóżka	✓ panoramiczny dach	✓ panoramiczny dach	✓ panoramiczny dach
Przeznaczenie dla aktywnych użytkowników	✓	✓	✓
Road-trip / outdoor / sporty	✓	✓	✓
Częściowo wykorzystane materiały z recyklingu	tak	tak	tak
NAJWAŻNIEJSZE RÓŻNICE W PRAKTYCE			
Największa zaleta	**uniwersalność i najprostsza konfiguracja**	**większy prześwit i lepsze przygotowanie na gorsze drogi**	**140 Ah, ogrzewanie elektryczn i koncepcja EV**
Największy kompromis	mniejszy potencjał terenowy niż X	nieco większa masa, większe koła i wyższa konstrukcja	większe uzależnienie komfortu cieplnego od dostępnej energii elektrycznej
Najbardziej sensowny wybór dla	większości użytkowników	osób regularnie zjeżdżających z asfaltu	właścicieli EV i zwolenników elektryfikacji

Uwaga: część wyposażenia MINK występuje jako opcja lub zależy od konfiguracji i rynku. Przy zamawianiu konkretnej przyczepy warto zawsze potwierdzić finalną specyfikację wyposażenia danego egzemplarza.

Wszystkie prawa zastrzeżone: Activegames.pl